

P0122,P0123 TP 传感器**DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件
P0122	TP 传感器电路 (节气门/ 踏板位置传感器/ 开关 “A” 电路低)	节气门位置传感器 2 向 ECM 发送一个非常低的电压。
P0123	TP 传感器电路 (节气门/ 踏板位置传感器/ 开关 “A” 电路高)	节气门位置传感器 2 向 ECM 发送一个非常高的电压。

可能的原因

- 线束或接头(TP 传感器 2 电路开路或短路。)
- 节气门位置传感器 2

失效-保护

检测到的项目	失效-保护模式下的发动机运行状况
节气门位置传感器	ECM 控制电子节气门控制执行器调节节气门的开度, 以使怠速位置在 +10 度之内。 ECM 调整节气门的开启速度, 使它低于正常情况下的开启速度。因此, 加速性能将变差。

DTC 确认步骤**1. 检查 DTC 的优先顺序**

如果 DTC P0122 或 P0123 与 DTC P0643 同时显示, 首先进行 DTC P0643 的确认步骤 (故障诊断)。

是否检测到适用的 DTC?

- 是 >>执行适用的诊断。请参见 [EC-596, “DTC 说明”](#)。
- 否 >>转至 2。

2. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤, 务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

1. 将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关按至 ON 位置。
3. 将点火开关按至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。

测试条件:

在进行以下的操作步骤之前, 请确认怠速时的蓄电池电压大于 10V。

>>转至 3。

3. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机, 怠速运转 1 秒钟。
2. 检查 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >>转至 [EC-157, “诊断步骤”](#)。
- 否-1 >>维修前如需检查故障症状: 请参见 [GI-39, “间歇性故障”](#)。
- 否-2 >>维修后确认: 检查结束。

诊断步骤

1. 检查 DTC 的优先顺序

如果 DTC P0122 或 P0123 与 DTC P0643 同时显示, 首先进行 DTC P0643 的确认步骤 (故障诊断)。

是否检测到适用的 DTC?

- 是 >>执行适用的诊断。请参见 [EC-596, “DTC 说明”](#)。
否 >>转至 2。

2. 检查节气门位置传感器 2 的电源电路-1

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开电子节气门控制执行器线束接头。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 检查电子节气门控制执行器线束接头和接地之间的电压。

电子节气门控制执行器		接地	电压
接头	端子		
F29	2	接地	约 5V

检查结果是否正常?

- 是 >>转至 3。
否 >>转至 6。

3. 检查节气门位置传感器 2 接地电路是否开路或短路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查电子节气门控制执行器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

电子节气门控制执行器		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F29	4	F8	36	存在

4. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常?

- 是 >>转至 4。
否 >>修理或更换检测到故障的零件。

4. 检查节气门位置传感器 2 输入信号电路是否开路或短路

1. 检查电子节气门控制执行器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

电子节气门控制执行器		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F29	3	F8	34	存在

2. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常?

- 是 >>转至 5。
否 >>修理或更换检测到故障的零件。

5. 检查节气门位置传感器

检查节气门位置传感器。请参见 [EC-494, “部件检查 \(节气门位置传感器\)”](#)。

检查结果是否正常?

是 >>检查结束。

否 >>更换电子节气门控制执行器。请参见 [EM-167, “拆卸和安装”](#)。

6. 检查节气门位置传感器 2 的电源电路- 2

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查电子节气门控制执行器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

电子节气门控制执行器		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F29	2	F8	72	存在

4. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常?

是 >>执行电源电路的诊断。

否 >>修理或更换检测到故障的零件。

部件检查 (节气门位置传感器)

1. 检查节气门位置传感器

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 重新连接所有断开的线束接头。
3. 执行“节气门关闭位置学习”。请参见 [EC-426, “工作步骤”](#)。
4. 将点火开关按至 ON。
5. 选档杆置于 D 档上。
6. 如下检查 ECM 线束接头端子之间的电压。

ECM		状态	电压
接头	端子		
F8	+	加速踏板	完全松开
	33 (TP 传感器 1 信号)		高于 0.36V
	36		完全踩下
	34 (TP 传感器 2 信号)		低于 4.75V
			完全松开
			低于 4.75V
			完全踩下
			高于 0.36V

检查结果是否正常?

是 >>检查结束。

否 >>更换电子节气门控制执行器。请参见 [EM-167, “拆卸和安装”](#)。